



Designa CONNECT GATE 600

Barrera confiable y ahorradora de energía en diseño moderno combinado con lo último en tecnología de control.

La barrera robusta y de alta calidad fue desarrollada de acuerdo a los más recientes estándares, especialmente para sistemas de administración de estacionamientos y ofrece una funcionalidad muy eficiente.

FEATURES

- Longitud del brazo de la barrera hasta 3.7 m
- Apertura en 1.3 seg. como estándar
- Cierre en 1.5 seg. como estándar
- Velocidades ajustables para apertura y cierre de 1.3 a 2.5 seg.
- Unidad de control compacta con diversas opciones de configuración
- Tecnología de motor innovadora con gran eficiencia de energía
- Varias interfaces para una moderna tecnología de control
- Función para incrementar detección de vehículos de gran altura del suelo, ej. SUV, o vehículos con trailers
- Display TFT a color (18.5") para mostrar contenido digital (opcional)
- Mantenimiento amigable debido a diseño modular
- Fácil montaje e instalación
- Aprobada para cargas de vientos fuertes
- Para casi todo los vehículos de pasajeros estándar

EQUIPAMIENTO BÁSICO

Carcasa

- Máxima protección posible contra corrosión
- Diseño extremadamente robusto

Unidad de transmisión

- Motor DC, resistente al desgaste y libre de mantenimiento
- Máxima eficiencia energética
- Alta durabilidad
- Motor y engranaje en una unidad compacta
- Tiempo de respuesta rápido
- Mecanismo de inversión sin contacto
- Velocidades ajustables para apertura y cierre

Brazo de la barrera

- Brazo estándar de la barrera, longitud del brazo de la barrera 3 m, montado en el lado derecho
- Mensaje de alarma en caso de desplazamiento / ruptura del brazo de la barrera

UNIDAD DE CONTROL

- Interfaces para tecnologías de control modernas
- Detector de lazo de inducción de dos canales integrado
- Parametrización simple debido a llaves de operación o herramienta de configuración vía PC
- Extensas opciones de configuración
- Configuración automática de frecuencia de detectores
- Función de incrementar (ASB) la sensibilidad para detectar vehículos altos
- Comportamiento configurable en caso de interrupción del suministro eléctrico:
 - Barrera se abre automáticamente después de la interrupción del suministro eléctrico
 - Barrera permanece cerrada y bloqueada
 - Barrera permanece cerrada y desbloqueada

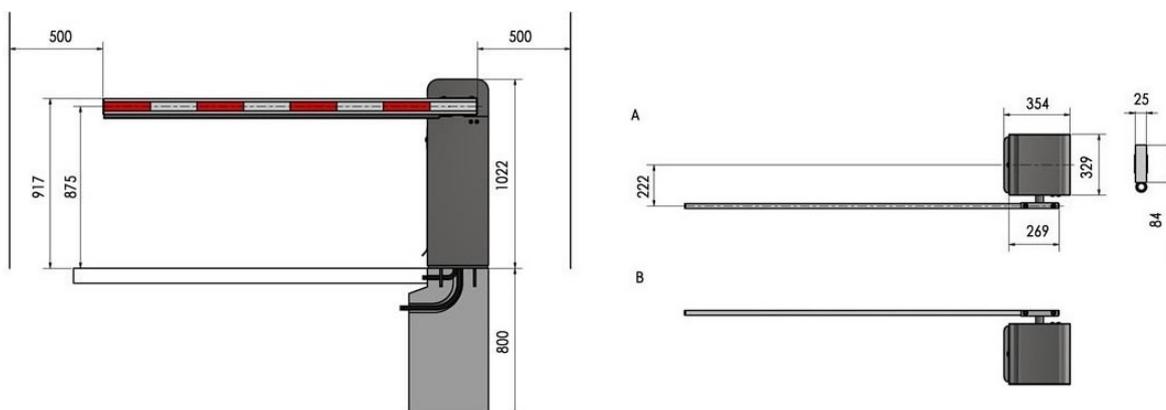
MÁS OPCIONES

- Brazo de barrera recto, longitud del brazo máx. 3.7 m
- Brazo de barrera articulado, longitud del brazo máx. 3 m
- Brazo de barrera iluminado y recto, longitud del brazo máx. 3.7 m
- Brazo de barrera iluminado y articulado, longitud del brazo máx. 2.7 m
- Brazo de barrera montado en el lado izquierdo
- Brazo iluminado, reflejante o sensor de luz
- Display a color TFT (18.5") para mostrar contenido digital, ej. Tarifas dinámicas, datos de ocupación, publicidad
- Sensor ultrasónico
- Interruptor de llave
- Contacto de aviso emergencia
- Doble detector externo para lazos de inducción
- Control remoto
- Dos terminales controlan una barrera para la operación de viales reversibles entrada/salida
- Calefactor regulado mediante termostato
- Supresor de sobretensión
- Instalación de relé adicional
- LED roja, luz advertencia
- LED amarilla, luz de señalamiento
- LED roja, luz parpadeante
- Color especial personalizado
- Bolardos de protección
- Anclaje y paquete de montaje

DISEÑO

- Carcasa, puerta y cubierta de acero inoxidable 1.4016, marco de base de acero inoxidable 1.4301 (V2A), superficie exterior e interior con capa de polvo durable, resistente al clima
- Cuerpo de gabinete y puerta: RAL 7012 (gris basalto), RAL 9016 (blanco tráfico)

FIGURA, DIMENSIONES EN MM



- Cubierta: RAL 9005 (negro intenso)
- Puerta de gabinete asegurada con chapa de cilindro
- Brazo de perfil de aluminio, anodizado, con franjas reflectivas rojas, parte inferior con protector absorbente a golpes

DATOS TÉCNICOS

- Tipo: GATE2-P1300
- Suministro de tensión: 100-240 V AC, 50/60 Hz
- Consumo de corriente (Suministro de tensión 230 V AC, 50 Hz): 0.75 A
Consumo de energía con calefactor opcional activo: máx. 6 A
- Consumo de energía (Suministro de tensión): 230 V AC, 50 Hz): máx. 90 W
Consumo de energía con calefactor opcional activo: 500 W
- Sistema de red: sistema TN-S
- Fusible: máx. 16 A
- Sección: máx. 2.5 mm²
- Tipo de conexión: Bornes de conexión de resorte
- Clase de protección: I
- Control de voltaje: 24 V DC
- Protección: IP 54
- Temperatura:
operación: -20 a +50°C
con calefactor: -30 a +50°C
almacenamiento: -30 a +70°C
- Longitud del brazo: máx. 3.7 m
- Peso: 50 kg sin brazo de barrera
- Dimensiones: vea la figura

SEGURIDAD/ NORMATIVAS

- Declaración de Conformidad CE según la Directiva sobre Máquinas 2006/42/EG, CEM 2014/30/EU y el Reglamento de productos de construcción 305/2011

CONTACT

DESIGNA Verkehrsleittechnik GmbH
 Faluner Weg 3
 24109 Kiel, Germany
 info@designa.com
 T: +49 (0) 431 5336-0
 F: +49 (0) 431 5336-260