



Designa CONNECT E-CHARGING STATION

Die integrierte Lösung für Parken und Laden von Elektrofahrzeugen. Kein zusätzliches Ticket wird benötigt – und das Laden ist genauso einfach wie das Parken.

Lediglich eine Identifizierung mit Parkschein oder Kennzeichen ist erforderlich.

Park- und Ladegebühren können zusammen bezahlt werden. Ihre Kunden benötigen keine zusätzliche App und kein spezielles Parkabonnement und können alle Zahlungsmöglichkeiten nutzen, die in Ihrem Parkraum angeboten werden.

FEATURES

- Ladestation für den Innen- und Außenbereich
- Zwei Ladepunkte pro Station
- Integrierter QR-Code-/ Barcode-Scanner und RFID-Leser
- Sicheres Aufladen in Mode 3 gemäß IEC 61851
- Ausführung für Wandmontage
- Standsäule (optional)

FUNKTIONSWEISE

- Die Freischaltung des Ladepunkts erfolgt wahlweise mit QR-Code, Barcode oder RFID-Karte. Die Signalisierung der Ladestations-zustände wird über einen RGB-LED-Ring angezeigt. Zusätzlich werden mittels 6-stelligem Matrixdisplay (Zeichenhöhe mindestens 15 mm) die Zählerwerte bei Beginn und Abschluss einer Ladesitzung für mindestens eine Minute dargestellt.
- Ladestation für Elektrofahrzeuge 22 kW mit Ausführung Steckdose Typ 2, Mode 3-Ladestationen mit internem Schaltelement; schaltet die Versorgungsspannung erst nach erfolgreichem Kommunikationsaufbau mit dem Elektrofahrzeug zu, also ausschließlich in gestecktem Zustand.
- Im nicht gesteckten Zustand ist die Ladesteckvorrichtung der Wallbox spannungsfrei. Die Kommunikationsverbindung über eine Ethernet-Schnittstelle ermöglicht den einfachen Anschluss an einen bauseitig bestehenden Router.

AUSSTATTUNG

- Die Doppelladestation verfügt über einen integrierten QR-Code-/Barcode-Scanner und RFID-Leser. Inklusive E-Technik-Kit mit sämtlichen Absicherungen und Schutzeinrichtungen zum einfachen Anschluss an der Verteileranlage.
- Neue Anschlussmöglichkeiten ermöglichen eine schnelle und einfache Installation in jeder Konfiguration, entweder einzeln (Insel-Lösung) oder als Teil einer Ladegruppe, die mit einem Betriebsüberwachungs-, Energiemanagement- und/oder Abrechnungssystem angebunden werden kann.

REPORTING

- Für Reporting- und/oder Abrechnungszwecke liefert der integrierte dreiphasige Energiezähler dem Parkhausbetreiber wichtige Informationen über die Ladeaktivitäten. Diese Daten können über OCPP an ein geeignetes Backend-System weitergeleitet werden.
- Die Parametrierung und Anpassung der Ladestation an die vorgelagerte Elektroinstallation wird mittels DIP-Switch im Anschlussbereich der Wallboxen hergestellt.

AUSFÜHRUNGSVARIANTEN UND OPTIONEN

- Ausführung: Wandmontage inklusive Wandhalterung
- Ausführung: Standmontage inklusive Standsäule
- OCPP-Modem
- Sonderlackierung nach Wunsch

ABSICHERUNG & NORMEN

- Die in den Ladestationen verwendeten Schaltelemente (Installationsschutz) haben eine 3 mm Trennstrecke, die eine Isolierung zum grundlegenden Schutz von unter gefährlichen Spannungen stehenden Teilen gemäß IEC 60664-1 für Überspannungskategorie III bietet. Die Ladepunkte verfügen über einen im Gehäuse integrierten Fehlerstromschutzschalter (RCD) und einen vorgelagerten Leitungsschutzschalter (MCB).
- Die Ladesäule ist bis maximal 63 A vorsicherbar. Die erforderliche DC-Fehlerstromüberwachung > 6 mA für EV-Ladepunkte ist in Kombination mit RCD 32A und MCB 30 mA Typ A enthalten. EMV geprüft nach IEC 61851-21-2:2018 (EV-ready, ZV-ready, DIN EN 61439 (VDE 0660-600), EN IEC 61851, EN 61439).
- Vandalismusschutz: IK10

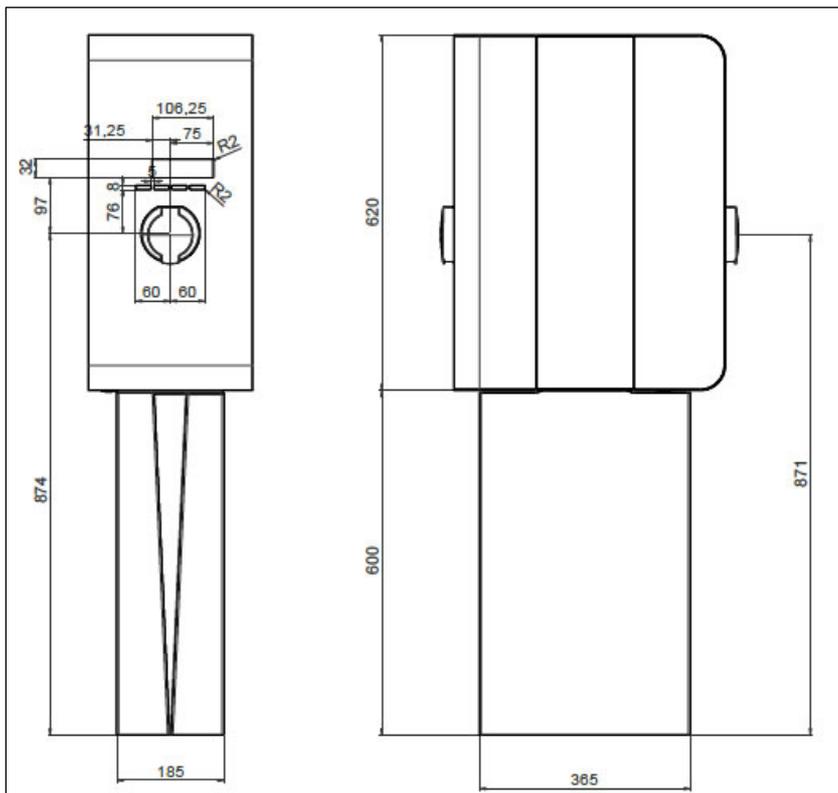
TECHNISCHE DATEN E-CHARGING STATION

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ladepunkte | 2 Steckdosen 22 kW Typ 2 |
| Anschluss pro Ladepunkt | 22 kW 3P+N (dreiphasig), 400 V, 32 A, 50 - 60 Hz +/- 1 % |
| Anschluss Steuerung | 1P+N, 230 V, 6 A, 50 - 60 Hz |
| Erdungssystem | TT, TN(S) oder TN(C)(S), max. 150 Ohm |
| Steckdosen | Typ 2 (nach IEC 62196) mit Schutzklappe |
| Lademodus 3 | Regelung des Ladestroms durch Pilotkontakt nach IEC 61851 |
| RFID-Kartenleser | 13,56 MHz, kompatibel mit ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare |
| Verbrauchsdatenzählung | ME (mess- und eichrechtskonform); optional MID-Zähler |
| IP Schutzgrad | nach IEC 60529: IP54 |
| Mechanische Schlagfestigkeit | nach IEC 60529: IK10 |
| Gehäusematerial | Edelstahl V2A (AISI 304) pulverbeschichtet |
| Farben Abdeckungshauben | weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016) |
| Umgebungstemperatur für Betrieb | -25 °C bis +50 °C |
| Lagertemperaturbereich | -40 °C bis +80 °C |
| Zulässige Luftfeuchtigkeit | nach IEC 60068-2-78: 0 bis 95 % (nicht kondensierend) |
| Maximale Einsatzhöhe | 2000 m ü. NN |
| Produktgewicht | ca. 43,5 kg |
| Versandgewicht | ca. 50 kg |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | ca. 1220 mm x 470 mm x 284 mm |

TECHNISCHE DATEN STANDSÄULE (OPTIONAL)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Farbe | RAL 9016 |
| Material Ausführung | Edelstahl V2A (AISI 304) pulverbeschichtet |
| Gewicht | 18 kg |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | Ca. 596 mm x 365 mm x 183 mm |

ABBILDUNG, ABMESSUNGEN IN MM



KONTAKT

DESIGNA Verkehrsleittechnik GmbH
Faluner Weg 3
24109 Kiel, Germany
info@designa.com
T: +49 (0) 431 5336-0
F: +49 (0) 431 5336-260